

Auf der Baustelle immer zur Stelle. Auch auf die Schnelle.



Rosengartenstrasse Zürich: tonnenweise Schwarzes eingearbeitet

Mit täglich rund 60 000 Fahrzeugen ist die Rosengartenstrasse in Zürich eine der meist befahrenen innerstädtischen Strassen der Schweiz. Asfatop lieferte rund 2900 Tonnen Beläge, die eingebaut wurden, während links und rechts der Verkehr rollte.



30% des aus dem alten Belag herausgefrästen Materials wurde im Belagswerk Hardwald gebrochen und wieder dem neuen Belag beigegeben. Eine Tagschicht bereitete die Arbeiten jeweils vor, damit ein Team nachts die 1300 Tonnen ACT32 H-Tragschicht einbauen konnte. Am nächsten Morgen reinigten die Arbeiter den frisch gewalzten Asphalt, spritzten ihn mit einer Bitumenemulsion auf und walzten

danach 1200 Tonnen Binderschichtbelag (AC EME 22) ein. In einer weiteren Nachtarbeit wurde die Deckschicht SMA 8 PmB (ca. 350 Tonnen) eingebaut. Während diesen Tätigkeiten musste gewährleistet sein, den Verkehr einspurig in beiden Richtungen fließen zu lassen. Den Arbeitern stand gerade mal eine drei Meter breite Arbeitsgasse zur Verfügung, um die Rosengartenstrasse fertigzustellen.

Facts & Figures

Auftraggeber:	Tiefbauamt Zürich
Bauunternehmung:	Implenia AG
Belagsproduzent:	Asfatop AG, 8910 Affoltern am Albis
Beginn:	März 2015
Ende:	November 2015
Belagssorte:	AC T 32 H-Tragschicht mit 50 % RC 1300 To AC EME 22 C2 mit 30 % RC 1200 To SMA 8 PmB 350 To

asfatop..

www.asfatop.ch