

Bandanlage: Starke Leistung am laufenden Band.



Ulrikenstunnel Norwegen: Bandanlagen in den Norden

Der 7.7 Kilometer lange Ulrikenstunnel erhält eine zweite Eisenbahnöhre. Agir Aggregat AG überzeugte mit ihrem Mobuild-Baukastensystem auch die Norweger. Seit letzten Sommer installiert sie ihre bekannten Bandanlagen für die Materiallogistik von Tunnelbauer Skanska und Strabag im und ausserhalb des Tunnels.

In Norwegen übernimmt Strabag unsere Anlagen in eigener Regie. Agir macht das Konzept, liefert alle nötigen Komponenten und stellt einen Supervisor, der die Montage koordiniert, überwacht und das Strabag-Skanska-Personal schult. Herausfordernd war, gleichzeitig mit dem Sprengvortrieb die Bänder zu montieren sowie die engen Kurven am Tunnelportal inner-

halb einer Nacht zu erstellen, damit bereits am nächsten Morgen der Tunnelausbruch dereinst mit einer Stundenleistung von 1000 Tonnen den Tunnelausbruch der Fräse weg. Aktuell stehen Fräse und unsere Anlagen im 24-Stunden-Betrieb. In zwei Jahren wird der Durchbruch erfolgen.



www.agir-aggregat.com

Facts & Figures

Bauherr:	Jernbaneverket
Auftraggeber:	Konsortium Skanska und Strabag
Wesentliche Tätigkeiten:	Bau Bandanlagen
Vortriebslänge:	7700 Meter
Leistungswerte:	Total Ausbruchsmaterial 1,6 Mio. To